



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 625]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 26, 2007/ज्येष्ठ 5, 1929

No. 625]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 26, 2007/JYAISTHA 5, 1929

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(सीमा शुल्क आयुक्त का कार्यालय)

अधिसूचना

बेंगलूर, 3 मई, 2007

सं. 2/2007 सीमा शुल्क (एन.टी.)

का.आ. 824(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 के 52) की धारा 45(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, अ. कृ. कौशल, आयुक्त, सीमा शुल्क बेंगलूर, एतद्वारा कर्नाटक राज्य के वाईटफील्ड में स्थित मैसर्स सेंट्रल वेयरहाउसिंग कारपोरेशन लिमिटेड, (मैसर्स सीडबिल्यूसी) ईपीआईपी, वाईटफील्ड, बेंगलूर, के कंटाइनर फ्राईट स्टेशन, में प्राप्त होने वाली सभी आयात मालों को, घरेलू उपयोग के लिए निकासी करने तक या गोदाम में सुरक्षित रखने तक या सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के खंड VIII के प्रावधानों के अनुसार लदान करने तक, और निर्यात के लिए विनिर्दिष्ट मालों के निर्यात तक, मैसर्स सेंट्रल वेयरहाउसिंग कारपोरेशन लिमिटेड, (मैसर्स सीडबिल्यूसी) ईपीआईपी, वाईटफील्ड, बेंगलूर, को अभिरक्षक के रूप में निम्नलिखित शर्तों के साथ नियुक्त करता हूँ:—

1. उपर्युक्त विषय के संबंध में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 45(3) के प्रावधानों और इस संबंध में समय समय पर जारी की जानेवाले नियम, विनियमन और अनुदेशों को, आयात और निर्यात संबंधी मालों के अभिरक्षक के रूप में, मैसर्स सेंट्रल वेयरहाउसिंग कारपोरेशन लिमिटेड, (मैसर्स सीडबिल्यूसी) ईपीआईपी, वाईटफील्ड, बेंगलूर, को अनुपालन करना अपेक्षित है।

2. सीमा शुल्क परिक्षेत्र में उतारने के बाद, अभिरक्षक के अभिरक्षा के अधीन यदि आयात किये गये माल या निर्यात के मालों की मूषण या चोरी हुआ तो, वे सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 45(3) के प्रावधानों के अधीन ऐसे मालों द्वारा देय शुल्क की अदयागी अभिरक्षक को करना पड़ेगा।

3. मैसर्स सेंट्रल वेयरहाउसिंग कारपोरेशन लिमिटेड, (मैसर्स सीडबिल्यूसी) ईपीआईपी, वाईटफील्ड, बेंगलूर, पर नियुक्त सीमा शुल्क अधिकारियों के लागत वसूली प्रभार्य को अभिरक्षक, अर्धवार्षिक आधार पर अग्रिम के रूप में भुगतान करें।

4. किसी भी आयात या निर्यात के पहले मालों की सुरक्षा/ भाडागरण और पोतभरण के लिए रु दो करोड मात्र की बंधपत्र, प्रतिभू के साथ निष्पादित करें।

5. अभिरक्षक कार्गो के लदान/उतार/भांडाग्रण के लिए सुरक्षित, सुनिश्चित और विशाल स्थान का प्रावधान करें। बंदरगाह के प्राक्षेपित यातायात को ध्यान में रखकर लदान/उतार और भंडाग्रहण संभालन की अवसंरचनात्मक सुविधाओं की सृजन करना है। दस साल की अवधि में गोदाम क्षेत्र, कार्यालय आवसन संभालन क्षेत्र आदि की विस्तार को ध्यान में रखकर परिक्षेत्र की संरचना की प्रवाधान करें।

6. अभिरक्षक, अधिसूचित परिक्षेत्र में कंटाईनर और कार्गो के संभालने के लिए परिचालन योग्य आधुनिक यांत्रिक सुविधाओं का प्रावधान करें।

7. आयुक्त, सीमा शुल्क, बेंगलूर के सहमति के बिना, सीमा शुल्क परिक्षेत्र के रेखांक में कोई परिवर्तन नहीं कर सकते।

8. सीमा शुल्क परिक्षेत्र में रखे गये सभी मालों के बीमा अभिरक्षक द्वारा किया जाए। आग, चोरी, या उचक्कागिरी आदि के कारण होनेवाले हानि के लिए, और आयातकर्ता को उस हानि की प्रतिपूर्ति अभिरक्षक ही जिम्मेदार है, और यद्यपि सीमा शुल्क परिक्षेत्र में अधिकतम कार्यकलाप शिकमी, या बाह्य साधन से किया जाने पर भी, आग, चोरी, या उचक्कागिरी आदि के कारण होनेवाली कोई भी न्यायिक कार्यवाहियों की जिम्मेदारी निश्चित रूप से अभिरक्षक पर ही है।

9. अभिरक्षक को, गैटवे पोर्ट तक/ किसी अन्य सीमा शुल्क परिक्षेत्र तक निर्यात या यान्तरण के लिए सीमाशुल्क परिक्षेत्र से यातायात किये जानेवाले मालों के लिए समय समय पर दिये जानेवाले प्रोत्साहन के संदर्भ में बोर्ड द्वारा निर्धारित बैंक प्रतिभों के साथ बंधपत्र देना है। उक्त सीमा शुल्क परिक्षेत्र से गैटवे पोर्ट / अन्य सीमा शुल्क परिक्षेत्र को यान्तरण करते समय मालों की हानि के लिए देय शुल्क या जुर्माना के लिए अभिरक्षक जिम्मेदार होंगे। मालों के यान्तरण के दौरान होनेवाली चोरी या मालों की नष्ट के कारण होनेवाले दावा के लिए अभिरक्षक ही व्यक्तिगत जिम्मेदार है।

10. अभिरक्षक, उस परिसर में कार्यरत अधिकारियों की सुविधा के लिए स्वच्छता संबंधी सुविधाएँ, पानी की आपूर्ति और अन्य संबंधित सुविधाओं जैसे कैंटीन आदि का पर्याप्त प्रबंधन करें।

11. निकासी परिक्षेत्र में अभिरक्षक सीमा शुल्क विभाग के लिए सुसज्जित कार्यालय परिसर का प्रावधान निःशुल्क करें।

12. सीमा शुल्क आयुक्त की अपेक्षा पर, उस क्षेत्र में नियुक्त किये गये सीमा शुल्क अधिकारियों के लिए अभिरक्षक द्वारा आवास का भी प्रबंधन किया जाए।

13. स्थान भाड़ा सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा अनुमोदन किया जाना है और कोई भी स्थान भाड़ा आयुक्त के अनुमोदन के बिना अभिरक्षक के द्वारा वसूली नहीं किया जाना है।

14. अभिरक्षक निर्यात किये जानेवाले मालों को बंदरगाह तक सुरक्षित परिवहन सुनिश्चित करें और अभिवहन की अवधि में होनेवाली मूषण, क्षति आदि के लिए जिम्मेदार होंगे। मालों की हानि, क्षति या चोरी के कारण होनेवाले न्यायिक दावा के लिए भी अभिरक्षक ही पूर्ण रूप से जिम्मेदार होंगे।

15. सीमा शुल्क विभाग द्वारा निरुद्ध प्रमाण पत्र जारी करने के बाद अभिरक्षक कोई डेमरज प्रभार वसूली नहीं करेंगे।

16. अभिरक्षक मालों की उचित रसीद, संभालन, भंडारण, और ऐसे सभी मालों के उचित अभिलेख का रख रखाव भी करेंगे।

17. अभिरक्षक नजदीक रेलवे या उचित स्थान से सीमा शुल्क अधिकारियों का उपयुक्त परिवहन की व्यवस्था निःशुल्क करें।

18. सीमा शुल्क अधिनियम या उस समय लागू होनेवाले कोई अन्य अधिनियम के अधीन सीमा शुल्क विभाग द्वारा निरुद्ध किये गए मालों के लिए अभिरक्षक द्वारा कोई भाड़ा, डेमरज प्रभार्य नहीं लगाए जाए ।
19. सीमा शुल्क स्टेशन पर उतारने के 30 दिन के बाद या उचित अधिकारी द्वारा दी गई समय के बाद भी जिन मालों का निर्यात देशी उपयोग के लिए नहीं की गई या भंडारण या पोत भरण नहीं किया गया या किसी आयात या निर्यात किये गए मालों पर हक के त्यजन किया गया तो , अभिरक्षक द्वारा सीमा शुल्क के उचित अधिकारी से प्राप्त अनुमति के बिना सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 48 के अधीन विक्रेय नहीं कर सकते ।
20. यदि अभिरक्षक द्वारा सीमा शुल्क परिक्षेत्र में या सीमा शुल्क से संबंधित परिसर में कोई कार्य को उपभाड़ा पर देना चाहते हैं तो सीमा शुल्क आयुक्त के पूर्वानुमति के बिना नहीं कर सकते और उक्त एजेंसी के भूलचूक और अपराध के लिए अभिरक्षक जिम्मेदार होंगे ।
21. अभिरक्षक यह भी सुनिश्चित करे कि सेंट्रल वेयर हाउसिंग कार्पोरेशन से गेट वे पोर्ट बंदरगाह जाने तक मालों के परिवहन करने का समय पाँच दिनों से अधिक न हो और अभिरक्षक मालों का सुरक्षित परिवहन का भी सुनिश्चित करें । कारगो के यानांतरण की सत्यनिष्ठता की रख रखाव के लिए अभिरक्षक सभी प्रभावी कदम उठाये कि , परिवाहक और उनके कर्मचारियों के पूर्ववृत्त की जाँच पड़ताल भी करें ।
22. अभिरक्षक सीमा शुल्क अधिनियम के सभी नियम और विनियमों का पालन करें ।
23. अभिरक्षक को कंप्यूटरीकरण और आईसी. डी / सी एफ एस के सीमा शुल्क ई डी आई से लिंक पाने के लिए पर्याप्त अंतः संगठन की प्रावधान करें , ताकि अभिरक्षक के कंप्यूटर सिस्टम और सीमा शुल्क ई डी आई सिस्टम के बीच में सूचना/ मैसेज अदल बदल कर सकते हैं ।
24. सीमा शुल्क बेंगलूर के आयुक्त ने दिनांक 19.02.2001 की अधिसूचना सं 3/2001 द्वारा सी.डब्ल्यू.सी. , ई.पी.आई.पी., वाईटफील्ड को पाँच वर्ष की अवधि के लिए नियुक्त किये हैं । अद्यतन रूप में यह अधिसूचना पाँच साल के लिए यानि 19.02.2011 तक मान्य होगी । सीमा शुल्क आयुक्त बेंगलूर द्वारा अभिरक्षक को अपने मामले को स्पष्ट करने के लिए विशिष्ट कारणों को नियोजन करके किसी भी समय पर नियुक्ति को रद्द करने के लिए प्राधिकृत है । नियुक्ति की पुनरीक्षण हर पाँच साल के बाद किया जाएगा ।

[फा. सी. सं. VIII/48/45/2000 भाग/सी.शु. तकनीकी]

अ. कु. कौशल, आयुक्त, सीमा शुल्क

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)

NOTIFICATION

Bangalore, the 3rd May, 2007

No. 2/2007 CUSTOMS (N.T.)

S.O. 824(E).—In exercise of the powers vested under Section 45 (1) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, A. K. Kaushal, Commissioner of Customs, Customs Commissionerate, Bangalore, hereby appoint M/s. Central Warehousing Corporation (CWC), EPIP, Whitefield, Bangalore, Karnataka State, to be the custodians of imported goods landed at Container Freight Station at M/s. Central Warehousing Corporation (CWC), EPIP, Whitefield, Bangalore, Karnataka State until they are cleared for home consumption or warehoused or transhipped in accordance with the provisions of Chapter VIII of the Act *ibid* and also for the goods intended for export till they are exported subject to the following conditions :—

1. Central Warehousing Corporation, Whitefield, Bangalore, as the custodian of the imported goods, and goods meant for Export, they are required to comply with the provisions of Section 45 (3) of the Customs Act, 1962, as well as rules and regulations and instructions issued thereon from time to time, in this regard.
2. If any imported goods or goods meant for export are pilfered or lost after unloading in the Customs Area while in the custody of the Custodian, then, in terms of the provisions of Section 45 (3) of the Customs Act, 1962, they shall be liable to pay duty on such goods as applicable.
3. The Custodian shall pay the Cost Recovery charges of the Customs Officer posted at Central Warehousing Corporation in advance on half yearly basis.
4. They shall execute a Bond for Rs Two Crores only with surety for the safety/ storage and transhipment of goods before commencing any Import/Export.
5. The Custodian shall provide safe, secure and spacious place for loading/unloading /storing of the cargo. The infrastructure for loading/unloading and storage operations should be designed to handle the projected traffic of the port. The premises should be so designed that there should be provision for expansion of storage space, office accommodation, handling space, etc, for a period of 10 years.
6. The Custodian shall provide sufficient modern equipment in operational condition for handling the containers and cargo in the notified area.
7. No alteration of the plan in the Customs Area shall be made without the concurrence of the Commissioner of Customs, Bangalore.
8. Insurance of all goods held in Customs area shall be made by the Custodian. The Custodian is responsible for any loss arising on account of fire, theft, pilferage etc and make good the loss to the importer and this liability is unambiguously of the custodian in any legal proceedings that may follow on account of fire, theft, pilferage etc, even though all or majority of the functions in the customs area are being sub-let or outsourced.

9. The custodian shall give separate bond with bank guarantee as prescribed by the Board from time to time towards the duty incentive in the export goods transported from the customs area to the gateway port/any other customs area for export/transshipment. The custodian would also be held responsible for the duty and for other penalties leviable for the goods lost during the transshipment from the said customs area to the gateway port/ other customs area. Any claim arising on loss of goods during transshipment theft, remains the undivided responsibility of the Custodian.
10. The Custodian shall make adequate arrangements for sanitary facilities, water supply and other allied facilities, including canteen facility, for the officers working in the area.
11. The Custodian shall provide free furnished office space for the Customs Department at place of clearance.
12. Residential accommodation for the Customs staff posted in the area shall also be provided for by the Custodian, wherever requisitioned by the Commissioner of Customs;
13. The warfage charges shall be approved by the Customs, and no warfage charges shall be charged or collected by the Custodian without the approval of the Commissioner.
14. The Custodian shall also ensure safe transport of export goods to the port of shipment and shall be responsible for any pilferage, loss, damage in transit. The Custodian shall also remain solely responsible for any legal suits arising out of loss, damage, theft etc.,
15. The Custodian shall not charge or collect any demurrage charges after detention certificate is issued by the Customs.
16. The Custodian shall be responsible for proper receipt, handling, and storage of goods and also shall maintain proper records of all such goods.
17. The Custodian shall provide free suitable transport for the Customs staff from the nearest railway-head or suitable point.
18. The Custodian shall not charge any rent/demurrage on the goods detained by the Customs Department under the Customs Act or any other Act for the time being in force.
19. The goods which are not cleared for home consumption or warehoused or transhipped within 30 days of unloading thereof, at Customs Stations or within such further time as the proper officer may allow or if the title to any imported or export goods is relinquished, shall not be sold under Section 48 of the Customs Act, 1962, by the Custodian unless the permission is sought from the proper officer of the Customs.
20. In case the Custodian wants to sublet any of the functions inside the Customs Area or connected with the Customs Area, the same should be done with prior approval of the Commissioner of Customs and the Custodian shall remain responsible for the omissions and commissions of the said agency.

21. The Custodian shall also ensure that the time taken for-to, for movements of goods between CWC, Bangalore, and gateway ports should not exceed more than 5 days, and shall ensure safe transit of the Cargo. The Custodian shall take all effective steps including verifying antecedents of transporters and their staff to maintain integrity of the transshipment cargo.
22. The Custodian shall abide by all the Rules & Regulations under the Customs Act.
23. The Custodian shall provide adequate infrastructure for computerization and link with the Customs EDI at ICDs/CFS, so that the custodian's computer system and the Customs EDI systems could exchange information/messages.
24. The Commissioner of Customs, Bangalore, vide Notification No.3/2001 Cus (N.T) dtd 19.02.2001 has appointed CWC, EPIP, Whitefield, for the period of 5 years. Now, this notification is valid for 5 years upto 19.02.2011. The Commissioner of Customs, Bangalore, shall have right to terminate the appointment at any time after assigning specific reasons to the Custodian to explain his case. The appointment shall be reviewed after every 5 years thereafter.

[F. C. No. VIII/48/45/2000 Cus. Tech. Part File]

A. K. KAUSHAL, Commissioner of Customs

25524I/07-2